

Les puissances de recharge maximales acceptées par modèles de véhicules électriques et hybrides.

Véhicules	Puissance maximale de recharge normale	Puissance maximale de recharge rapide	Type de prise recharge rapide
BMW i3 BEV/REX*	7,4kW	50kW	Combo
Citroën Berlingo	3,7kW	50kW	Chademo
Citroën C Zéro	3,7kW	50kW	Chademo
Hyundai IONIQ*	6,6kW	100kW	Combo
KIA SOUL EV*	6,6kW	80kW	Chademo
Mercedes Benz B250e*	11kW	Non disponible	
Mitsubishi I MIEV	3,7kW	50kW	Chademo
NISSAN Leaf*	6,6kW	50kW	Chademo
Nissan e-NV200 Fourgon	3,7kW	44kW	Chademo
Nissan e-NV200 EVALIA	3,7kW	50kW	Chademo
Peugeot Ion	3,7kW	50kW	Chademo
Peugeot Partner Electric	3,7kW	50kW	Chademo
Porsche Cayenne S-E Hybride*	7,2kW	Non disponible	
Porsche Panamera 4 E-Hybride*	7,2kW	Non disponible	
Renault Zoé Q90	22kW	43kW	Prise T2
Smart	22kW	Non disponible	
Tesla Modèle S*	16,5kW	125kW	Prise T2
Tesla Modèle X*	16,5kW	125kW	Prise T2
Volkswagen E-Up	3,7kW	40kW	Combo
Volkswagen E-Golf	3,7kW	50kW	Combo
Autre véhicules électriques et/ou hybrides*	3,7kW	Non disponible	

*Les véhicules qui ont une puissance de recharge maximale inférieure à 22kW par exemple peuvent tout de même se recharger sur une borne 22kW, mais la puissance de recharge se fera à la puissance maximale acceptée par le véhicule.